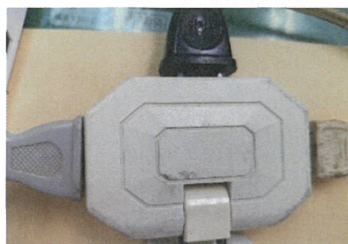


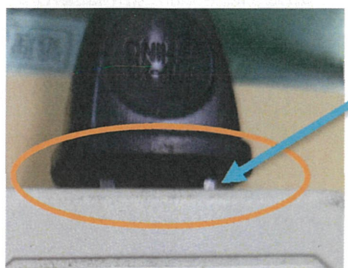
# ヒヤリハット報告

報告者 課長	確認 2019年7月4日	報告日 2019年7月30日	対策進捗具合 進行中
-----------	-----------------	-------------------	---------------



湿気の多い季節となりました。

静電気 漏電 ショート 等による 出火の恐れがあると報告があり、各所コンセントの確認を行いました。たこ足配線 差込の不十分などありました。



分岐の多いコンセントは、各箇所ON OFFの出来るものに交換中です。(下記写真)  
また、差込が不十分な場合、電極部分にホコリが接地し、ショートし、出火の恐れがあります。  
こちらは、プラグカバー(下記写真)を購入し、各部署コンセントに取り付けました。

プラグカバー



報告者 廣野 淳二	確認 2019年7月15日	報告日 2019年7月30日	対策進捗具合 進行中
--------------	------------------	-------------------	---------------

水道関係の蓋 下水道関係の蓋 が18か所 あります。(下記写真)  
リフト作業などで、蓋を破損し、二次災害の危険があると 報告がありました。

破損原因 : リフトのタイヤでの踏付け(プラスチック蓋)。  
運搬物の脚・突起による破損。 荷重物の乗揚げ。



脚での踏付け



- ヒヤリハット : 蓋が破損していた場合、ラックのバランスが崩れ、転倒 倒壊
- ヒヤリハット : 転倒・倒壊の場合、作業員の巻き込まれ。
- ヒヤリハット : リフトの横転 横転による、運転手の負傷。
- ヒヤリハット : 蓋の破損による 歩行者のつまずき、転倒。 など。

対策 : 中庭にある上水 下水関係の蓋にオレンジ色に塗り、視覚的に分かり易いようにしました。

# ヒヤリハット報告

報告者	確認	報告日	対策進捗具合
課長・廣野	2019年8月27日	2019年8月28日	リフト従事者に周知

本社 リフト 2台の 擦り傷・衝突 の確認を本日行いました。  
 ウエイトの部分に 擦り傷 衝突痕 が集中しています。古い物 新しい物 様々です。  
 運転席から見切りし難いことは確かですが、注意していれば回避できたもの多いはず。  
 これなら大丈夫と言う 過信 から来るものもあります。  
 ウエイトは硬く重いので、少々的小事では問題ないでしょう。しかし、相手がある事を考えてください。  
 相手が物であれば、破損するでしょう。あつてはなりません、**人であれば大きな怪我事故に繋がります。**  
 このキズ一つ一つがその可能性があったと認識下さい。 (課長補足あり)



桀切の方から 報告がありました。 桀材倉庫シャッターの支柱の付け根が変形し、シャッターが閉めれない状態となりました。現場担当が協力し変形を修正できました。原因としては、下記写真のような状態が発生したと予想されます。(支柱とタイヤが接近 その後右舵) 接触に気付くことなく放置されたようです。ストッパーの溶接は離れたままです。



対策: リフト出入り時は必ず、シャッターを全部開け、支柱を外す事とし、運用する  
 その旨、リフト作業差者に周知する。  
 また、フォークリフト作業心得(運転の基本)を配布し、初心で熟読し、注意を喚起。